取扱説明書

DAYTONA corp.
R74364①/③

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

GIVI PLX209 チューブラーパニアホルダー	適応車種	商品NO.
	VFR1200F(`10)	74364

■ご使用前に必ずご確認ください■

※取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。
※この商品は予告なく、仕様及び価格を変更する場合があります。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
		その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

◎ この説明書はイタリア語の取り扱い説明書を補完するものです。

⚠警告

禁止

- 各商品の指定積載上限を必ず守ってください。
- オフロード走行はしないでください。
- 公道上に限らず 100 km/h 以下で走行してください。

⚠注意

実施

- 必ずエンジン、マフラーが冷めてから取付け作業を行ってください。
- 取付け作業には専門知識と技術が必要です。信頼できる販売店にご依頼ください。
- この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。
- 取付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないように、所定のトルクで確実に締付けてください。純正パーツの締付けトルクはサービスマニュアルに従ってください。
  参考締付けトルク M8・・・20N・m M6・・・10N・m(ねじ緩み止め剤の併用をお勧めします。)
- 取り付けには,267FZモノラック用フィッテング〔74363¥20,000（税抜）〕または、267KIT〔74365¥15,000（税抜）〕の同時装着が必要です。

その他

- **車両重量の増加と重心変化、空気抵抗等の理由によりハンドリングおよびブレーキ性能等が悪化します。予めご了承ください。**(このような症状は、タイヤの磨耗、空気圧の低下、ステムやホイール、スイングアームのベアリング類の磨耗などによっても発生します。定期的に整備してください。)
- **塗装や傷、メッキ等の仕上がり、表面仕上げ状態についてのクレームは受け付けておりません。予めご了承ください。**
- V35ケースは別売りとなっております。詳細は総合カタログまたは弊社ホームページをご参照ください。
- V35ケース以外の取付けはできません。
- 組付けは取付け手順に従ってください。
- 組付け作業が終わるまでエンジン始動、走行は行わないでください。
- 定期点検を怠ると重大な事故やトラブルの原因となります。必ず実施してください。

2013/09/25

・この商品をつかんでメインスタンド掛けや車体の取り回しをしないでください。破損や変形の可能性があります。
・内外装の袋は焼却してもダイオキシンの発生がないポリエチレンを使用していますが、廃棄する際は必ず地域の条例に従って処分するようお願いします。
・警告、注意など本紙に記載の事項を無視して発生したいかなる不具合に対しても株式会社デイトナおよびイタリア Givi 社は一切の責任を負いません。
・本書に記載の価格はすべて税抜価格です

本商品の特徴

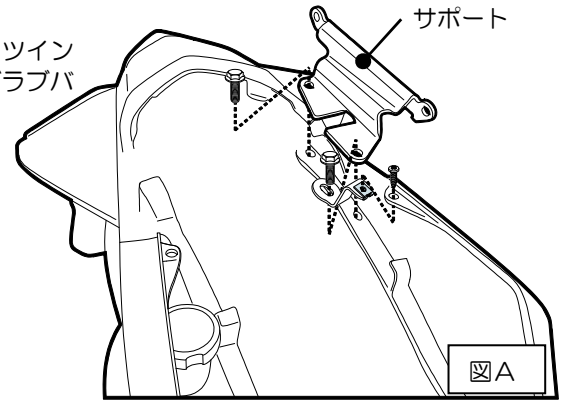
・この商品は指定部品のため通常の継続車検を適用できます。構造変更届けは不要です。
・取り付けには,267ＦＺモノラック用フィッテング〔74363￥20,000（税抜）〕または、267ＫＩＴ〔74365¥15,000（税抜）〕の同時装着が必要です。
・構造上ノーマルマフラーのみ適合します。

商品内容

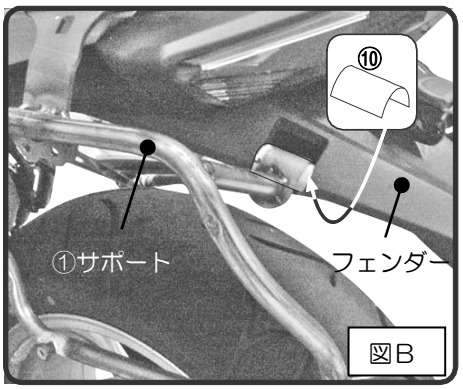
	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	サポート（左右)		各１	⑥	スペーサー	φ10×24	2
②	リヤブリッジ		1	⑦	ワッシャー	φ6×18	2
③	六角穴付ボタンボルト	M8×40	4	⑧	六角ナット	M6	2
④	六角穴付ボタンボルト	M6×45	2	⑨	スポンジテープ(Ｚ2094)		2
⑤	六角ボルト	M6×16	2	⑩	スポンジテープ(Ｚ1763)	50mm	2

取付方法

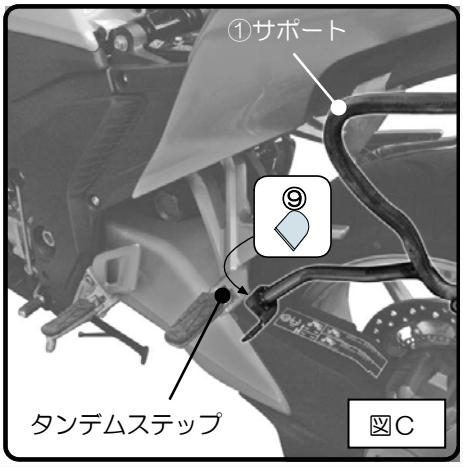
1.トリプルケースの場合、267ＦＺモノラック用フィッテング(74364)ツインケースの場合は、267ＫＩＴ(74365)の取扱説明書を参照し、純正グラブバーを取り外し図Ａのサポートを車両へ仮止めします。



2.図Ｂを参照して①サポート(左右)とリヤフェンダーとの間へ⑩スポンジテープ(Ｚ1763)を貼り付けます。



3.図Ｃを参照して①サポート(左右)とタンデムスッテプとの間へ⑨スポンジテープ(Ｚ2094)を貼り付けます。



4. ①サポート(左右)を図B、Dを参照し、フェンダー部分へ引っ掛け図Aのサポート部分へ③六角穴付きボタンボルトモノラック用フィッテングへ付属のM8ナットを使用してモノラックステーとモノラック用フィッテングへ付属のグラブバーと一緒に共締めにします。

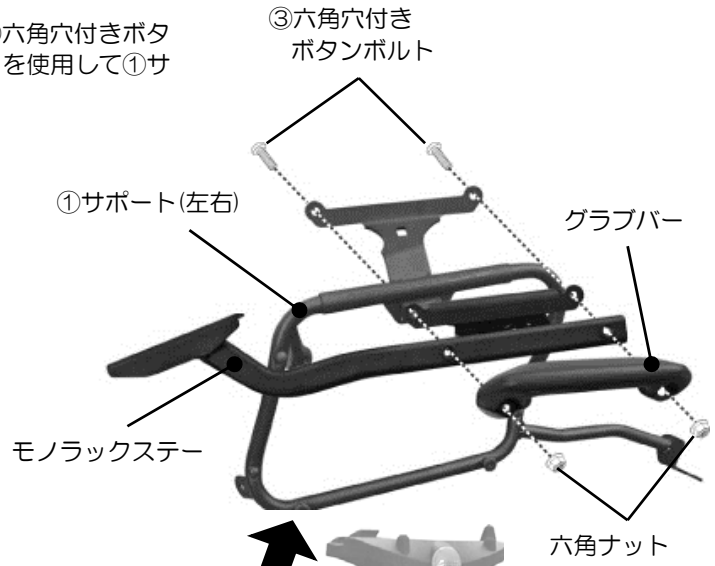
⚠注意

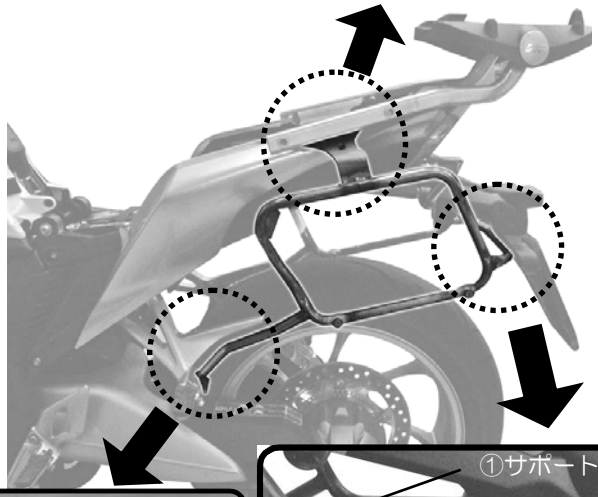
・③六角穴付きボタンボルト、M8ナットは、①サポート(左右)の位置が手で動かせる程度に仮止め状態にしてください。

5. タンデムステップの純正取り付けボルトを取り外し、④六角穴付きボタンボルト、⑥スペーサー、⑦ワッシャー、純正六角ナットを使用して①サポート(左右)をタンデムステップと共締めにします。

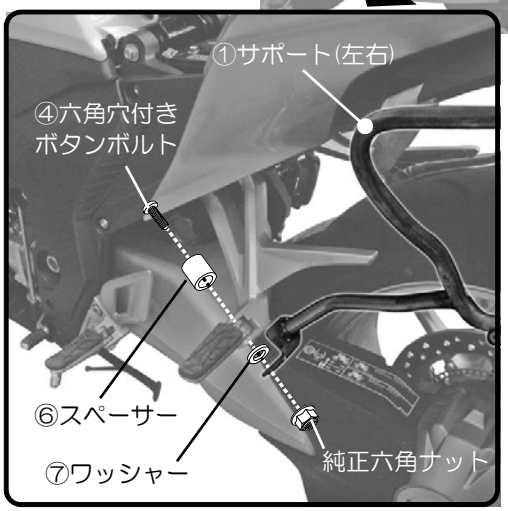
6.左右の①サポートへ②リヤブリッジを⑤六角ボルト、⑧六角ナットで仮止めします。

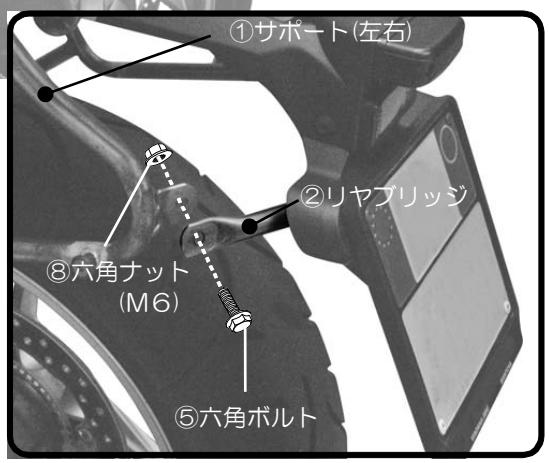
7.チューブラーパニアホルダーの全体の位置を確認し、仮止めしたボルト、ナットを規定トルクで締め付けます。





図D





東証JASDAQ上場 株式会社デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮４８０５

本書の記載内容の一部または全部を無断転載することを禁ず。デイトナ商品についてのご質問、ご意見は、
0120-60-4955まで。営業時間　平日　午前９：00～午後６：00
ＵＲＬ総合 http://www.daytona.co.jp　　ＧＩＶＩ専用 http://www.givi-jp.com